

9 июня инспектор отдела технологического надзора по республике Мордовия Волжско-Окского управления Ростехнадзора опломбировал кран, который накануне частично сошел с крановых путей. Аварийная ситуация возникла утром 8 июня на строительной площадке ООО «Металл-Холдинг», расположенной в центре Саранска по улице Коммунистическая.

Кран, едва не ставший причиной серьезной аварии, которая могла привести к разрушению близлежащих зданий и человеческим жертвам, был смонтирован на этой стройке еще прошлой осенью. До сих пор согласно всем документам руководство стройплощадки, работы на которой в настоящее время находятся на начальном этапе и участия крана не требуют, не имело право приводить башенный кран в действие, так как еще не получило разрешения на его пуск. Кроме того, у данного крана не завершено строительство подкрановых путей и отсутствует заключение экспертизы промышленной безопасности. Незаконные действия руководства стройплощадки и крановщика, решившихся на самовольный запуск крана, и стали основной причиной возникновения аварийной ситуации. Руководство стройплощадки и крановщик, приводящие в действие не имеющий допуска кран, должны были понимать, что машина, не оснащенная одним из основных механизмов безопасности – отключающей линейкой ограничителя хода, может в любой момент сойти с крановых путей и обрушиться на близлежащие жилые дома и административное здание.

Неоправданный риск действий руководства организации и крановщика едва не обернулся для жителей Саранска настоящей трагедией. Незаконно запущенный 100-тонный башенный кран частично сошел с крановых путей и упершись тележками в уложенные под балки кранового пути дорожные плиты надкренился над административным зданием. Предотвратить дальнейшее развитие данной ситуации удалось лишь благодаря слаженной работе специалистов республиканских предприятий, руководство которых в целях предотвращения аварии по первой просьбе сотрудников Волжско-Окского управления Ростехнадзора выделило не только высококлассных мастеров, но и всю необходимую технику. Тонкая ювелирная работа по подцеплению съехавших колес наклонившегося крана и затягиванию 100-тонной машины на крановые пути при помощи двух автокранов, мощной лебедки и экскаватора также была весьма рискованным мероприятием. Любое неверное движение, на которое не имел право ни один из участников операции, могло привести к еще большему осложнению ситуации. Профессионализм действий и мужество участников операции, которые, кстати поднимали кран, не по своим прямым обязанностям, а из чисто человеческих побуждений, уберегли Саранск от страшной трагедии. Эти люди рискуя собой, а некоторые из них работали непосредственно в зоне возможного падения крана, все же смогли вернуть 100-тонную машину в устойчивое положение. «Управление выражает огромную благодарность всем, кто принял участие в ликвидации аварийной ситуации, - говорит и.о. заместителя руководителя Волжско-Окского управления Ростехнадзора Олег Игнатъев. – Оперативная реакция руководителей ОАО «Саранский ДСК» Александра Васильевича Литюшкина, ОАО «Ремстрой» Александра Николаевича Щемерова, ООО «Трак» Юрия Геннадьевича Горячева, ООО «СДС – управление строительства» Михаила Ефимовича Иоффе, ОАО «ВКМ-Сталь» Владимира Михайловича Киселева, профессионализм начальника участка СУ-1 ОАО «Саранский

ДСК» Александра Ивановича Земскова, главного механика ООО «СДС – управление строительства» Владимира Николаевича Велькина, заместителя начальника отдела технологического надзора Волжско-Окского управления Ростехнадзора Бориса Олеговича Славцова и старшего государственного инспектора управления Александра Васильевича Панькина, работавших непосредственно на месте аварии, сыграли решающую роль в успешном завершении данной операции. Стоит отметить и четкую работу сотрудников республиканского МВД, вовремя эвакуировавших людей из зданий, попавших в зону риска, и обеспечивших спокойную работу специалистов».

В настоящее время сотрудники отдела технологического надзора по республике Мордовия Волжско-Окского управления Ростехнадзора опломбировали кран и запретили его дальнейшую эксплуатацию. Ремонт крана может быть произведен только после его демонтажа.