В порту Антверпен (Бельгия) открыт новый всепогодный терминал по перевалке металлогрузов, который может обслуживать баржи и суда дедвейтом до 9,5 тыс. тонн. С помощью мостового крана груз может перемещаться непосредственно с судна на баржу. Грузоподъемность крана – 50 тонн. Остальные краны грузоподъемностью 36 тонн перегружают товары на авто- или железнодорожный транспорт.

Инвестиции компании ASI (член независимой группы компаний Wijngaard Natie, работающей в порту Антверпен) в новый терминал площадью 300 тыс. кв. м составили $40,8 млн. Ожидается, что общий объем инвестиций достигнет 45 млн евро, пишет «РЖД-партнер» со ссылкой на The Journal of Commerce Online. Целевым рынком компании ASI является сталелитейная промышленность как европейских, так и других стран.

Порт Антверпен является вторым по величине портом Европы, он расположен на реке Шельде в 90 км от морского побережья. Грузооборот порта в 2008 году составил 190 млн тонн (+4% к 2007 году), контейнерооборот - 8,6 млн TEU (+6% к 2007 году).