

Губернатор Ивановской области Михаил Мень поддержал предложение машиностроителей подготовить проект регионального закона о промышленной политике. В нем, среди прочего, отметят критерии, по которым предприятиям будут предоставлены льготы и другие формы государственной поддержки. Об этом стало известно 14 октября на выездном совещании с машиностроителями на заводе «Автокран».

«Региональная власть должна и будет оказывать конкретную поддержку предприятиям Ивановской области. Я готов индивидуально помогать им в решении проблем, – заявил губернатор Михаил Мень, – а закон о промышленности сделает этот механизм поддержки понятным и прозрачным».

Во время посещения завода «Автокран» глава региона также осмотрел новый цех по изготовлению стрел овоидного профиля для башенных кранов. Пробный запуск цеха состоится в конце года, на данный момент идет последний этап монтажа оборудования. Объем выпуска составит до 5000 изделий в год. Аналогов производства такого объема стрел в мире нет.

Объем инвестиций за текущий год составил по цеху производства овоидных стрел 224 млн. рублей, при этом общий объем инвестиций за весь период подготовки данного производства превысил 800 млн. рублей.

Как отметил Михаил Мень на выездном совещании на заводе «Автокран», во время кризиса машиностроение пострадало больше других отраслей в регионе. «Но уже в этом году мы наблюдаем рост, он составил 110,7% к предыдущему году, – сообщил он. – С начала года выпущено 865 автокранов на общую сумму почти три миллиарда рублей».

Президент независимой ассоциации машиностроителей Олег Баринов в свою очередь сообщил, что «Автокран», несмотря на кризис, смог удержать позицию лидера российского рынка – сейчас более 50% отечественных кранов производятся в Ивановской области. «На последних выставках в Иркутске, Сочи, Волгограде, Казани, Москве ивановские краностроители продемонстрировали 16 новых моделей автокранов, в том числе уникальную серию АК-16 и АК-25 новых подъемных машин «Ивановец», – уточнил он.

«В конце прошлого года заработал цех по производству комфортабельных кабин крановщика с повышенной обзорностью и изменяемым углом наклона, – добавил он. – Готовится к выпуску новая модель башенного крана на шасси, планируется изготавливать машину-манипулятор».

