

В последние годы в связи с бурной застройкой, а также объявленной модернизацией резко повысился спрос на автокраны большой грузоподъемности.

Согласно исследованию [«Рынок большегрузных автомобильных кранов грузоподъемностью более 100 тонн в России»](#) [ИА КредИнформ](#), проведенному

, спрос на автокраны все сильнее смещается в сторону сегмента автокранов большой грузоподъемности. В последнее время можно наблюдать стабильный рост общего парка автокранов грузоподъемностью 100 т и выше.

Отечественное производство исследованной группы автокранов пока существенно отстает от мировых лидеров - Германии, Японии, Китая. В 2010 году, например, было произведено в общем лишь немногим более 2,7 тысяч автокранов, из которых около 85% - это автокраны до 30 тонн. На данный момент в России существует лишь одно предприятие - ОАО «Автокран» - которое производит автокраны высокой грузоподъемности - 100-тонный «Ивановец» и 160-тонный кран ОАО «Газпром-кран». Стоит отметить, что объем их производства невелик. В связи с этим практически весь объем используемой техники грузоподъемностью более 100 тонн - это техника зарубежного производства. Лидерами в этой области являются европейские компании Liebherr (Германия), Terex (Германия), Grove (Германия / США / Италия), а также японские Tadano и Kato.

Таким образом, при учете, что сегмент спроса на краны высокой грузоподъемности хоть и специфичен, но стабильно растет, существуют большие перспективы для развития отечественного автокраностроения в области повышения грузоподъемности производимой техники.